

Periodieke rapportage 2015 H2

Datum	Opgesteld door
02-05-2016	J.E.W. Fronik
	Goedgekeurd en ondertekend door directie:
	H.W.A. Fronik
	

Periodieke rapportage 2015 H2

Datum	Opgesteld door
02-05-2016	J.E.W. Fronik
	Goedgekeurd en ondertekend door directie:
	H.W.A. Fronik

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Basisgegevens	4
1.1 Beschrijving van de organisatie	4
1.2 Verantwoordelijkheden	4
1.3 Basisjaar	4
1.4 Rapportageperiode	4
1.5 Verificatie	4
2. Afbakening	5
2.1 Organisatorische grenzen	5
2.2 Operationele grenzen	6
2.3 Projecten met gunningsvoordeel	7
3. Berekeningsmethodiek	8
3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	8
3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	8
3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek	8
3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens	8
3.5 Uitsluitingen	8
3.6 Opname van CO ₂	8
3.7 Biomassa	8
4. Analyse van de voortgang	9
4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens	9
4.2 Directe & Indirecte emissies H2 2015	9
4.3 Trends	10
4.4 Voortgang reductiedoelstellingen	11
4.5 Onzekerheden	11
4.6 Medewerker bijdrage	11

Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert Fronik Infra B.V. elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- een analyse van de CO₂-uitstoot van 2015 (periode 01-07-2015 t/m 31-12-2015);
- de voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
a	§ 1.1
b	§ 1.2
c	§ 1.4
d	§ 2.1
e	§ 4.2
f	§ 3.7
g	§ 3.6
h	§ 3.5
i	§ 4.2
j	§ 1.3 + § 4.1
k	§ 3.4 + § 4.1
l	§ 3.1
m	§ 3.3
n	§ 3.1
o	§ 4.5
p	Inleiding
q	§ 1.5

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1

1. Basisgegevens

1.1 Beschrijving van de organisatie

De werkzaamheden van Fronik Infra B.V. bestaan grotendeels uit het ontwerpen, aannemen en uitvoeren van:

- Bouw- en woonrijpmaken van woon- en werkgebieden;
- Reconstructie & nieuwbouw rioleringen;
- Aanleg/uitbreiding begraafplaatsen: grafkelders, (plein)inrichting
- Upgraden industrieparken en bedrijfsterreinen;
- Onderhoudsservice en calamiteitendienst;
- Onderhoud open en gesloten verhardingen;
- Grond-, riool-, beschoeiings-, plant-, en straatwerk voor nieuwbouwwoningen;
- Waterbouw.

1.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): René Fronik
- Verantwoordelijke stuurcyclus en en emissie-inventaris(zorg-coördinator): Joke Fronik

1.3 Basisjaar

Het basisjaar is 2011.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in emissiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

1.4 Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies van het tweede halfjaar van 2015 (01-07-2015 t/m 31-12-2015).

1.5 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

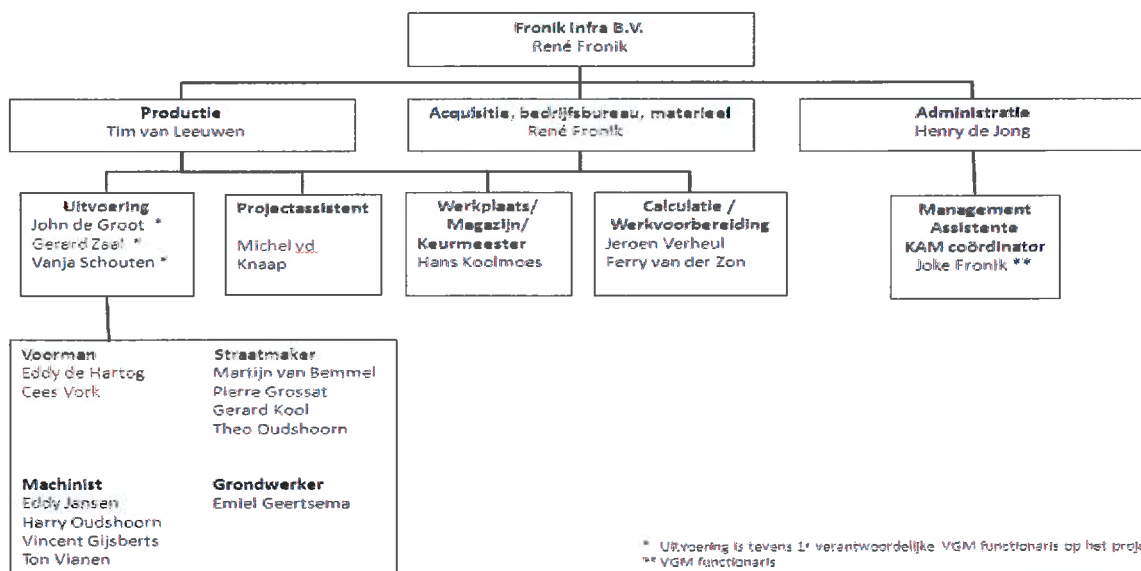
2. Afbakening

2.1 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Organisatiestructuur

Organigram



* Uitvoering is tevens 1^{ste} verantwoordelijke VGM functionaris op het project
 ** VGM functionaris

Januari 2016

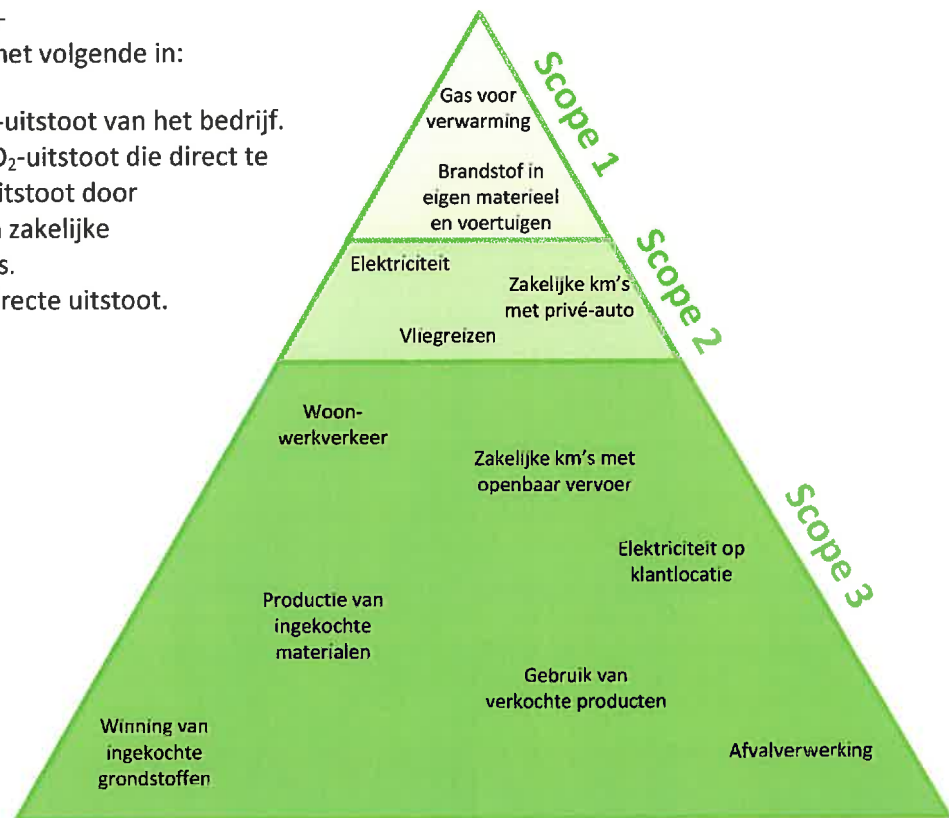
Organisatorische grenzen

Voor de CO₂-Prestatieladder zijn de bovenstaande organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen. Van de aangegeven onderdelen is een actueel uittreksel van de Kamer van Koophandel beschikbaar.

2.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.
 Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privéauto's.
 Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie beoordelingsverslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het Energie beoordelingsverslag en de emissie-inventaris aangepast.

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn:

2^e halfjaar van 2015 zijn er geen investeringen gedaan, die ten goede komen van de CO₂ reductie.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - brandstofverbruik materieel.

- Scope 2:
 - elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - zakelijke kilometers in privé auto's.

2.3 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Er zijn geen projecten met gunningvoordeel aangenomen.

3. Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.0) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie de website www.emissiefactoren.nl.

3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningvoordeel aangenomen.

3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basisjaar is herberekend, reden hiervoor is de aangepaste emissiefactoren via de website www.emissiefactoren.nl.

3.5 Uitsluitingen

Gasflessen worden binnen Fronik Infra B.V. in zeer kleine hoeveelheden gebruikt, bij de nieuwe doelstellingen voor 2016 t/m 2019 zullen de gasflessen hierdoor uitgesloten worden in de emissie-inventaris.

Smeermiddelen en oliën t.b.v. onderhoud van de machines in de werkplaats worden in zeer kleine hoeveelheden gebruikt en worden uitgesloten in de emissie-inventaris.

Er zijn geen overige uitsluitingen.

3.6 Opname van CO₂

In de afgelopen periode heeft geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.7 Biomassa

In de afgelopen periode is geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

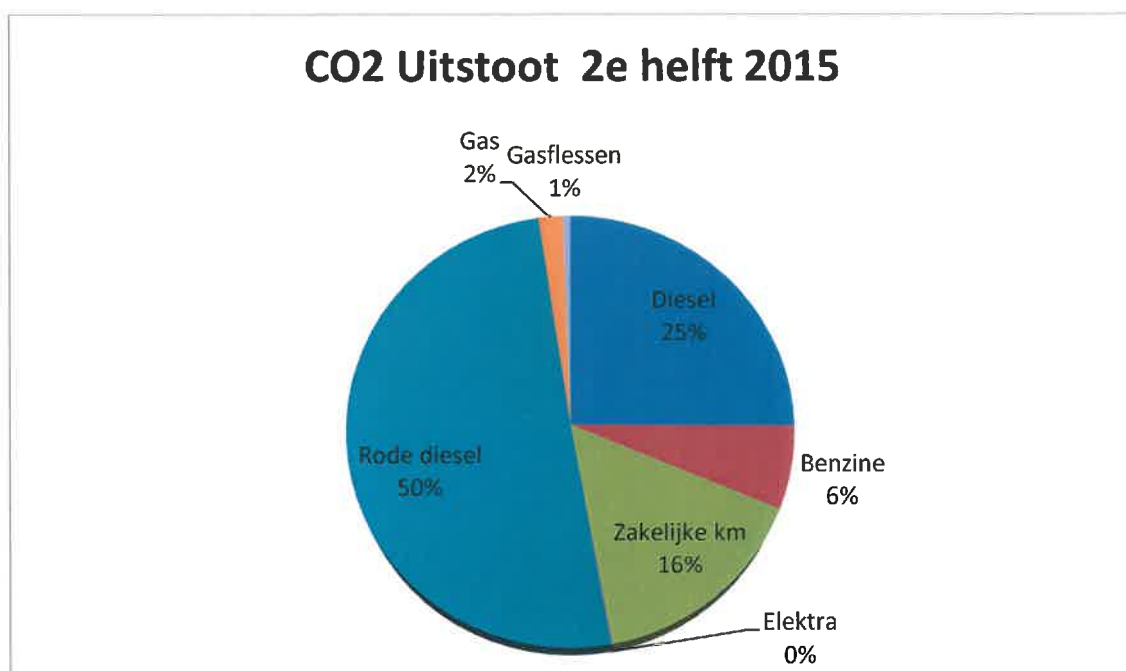
4. Analyse van de voortgang

4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basisjaar is herberekend, reden hiervoor is de aangepaste emissiefactoren via de website www.emissiefactoren.nl.

4.2 Directe & Indirecte emissies H2 2015

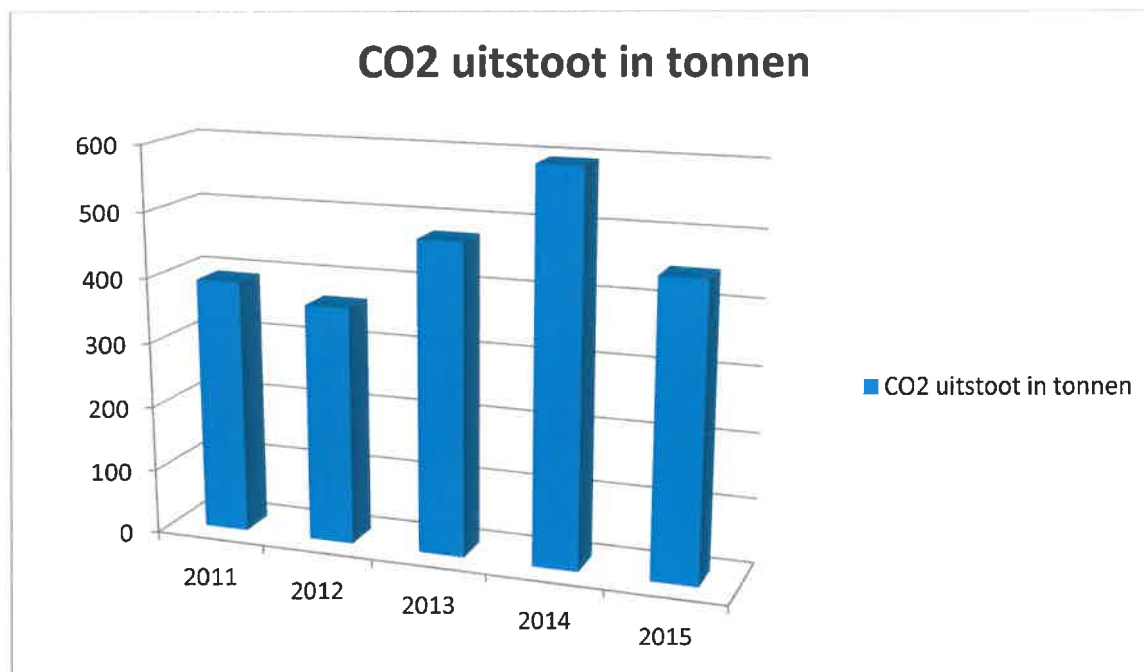
In de tweede helft van 2015 bedroeg de CO₂-footprint van Fronik Infra B.V., 442.86 ton CO₂. Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat ruim 75% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de machines en bedrijfsauto's. In de grafiek hieronder is dit duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



Deze uitstoot wordt vooral veroorzaakt door het materieel en bedrijfsauto's (75% van het totaal). Het gebruik van aardgas en het elektriciteitsgebruik hebben een kleine invloed op de totale footprint (2%). De zakelijke km met privé auto (16%) en het verbruik van gasflessen (propan) (1%) hebben geen invloed op de totale footprint.

De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten (97%). Gezien het type organisatie dat Fronik Infra B.V. is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een bescheiden plek innemen.

4.3 Trends



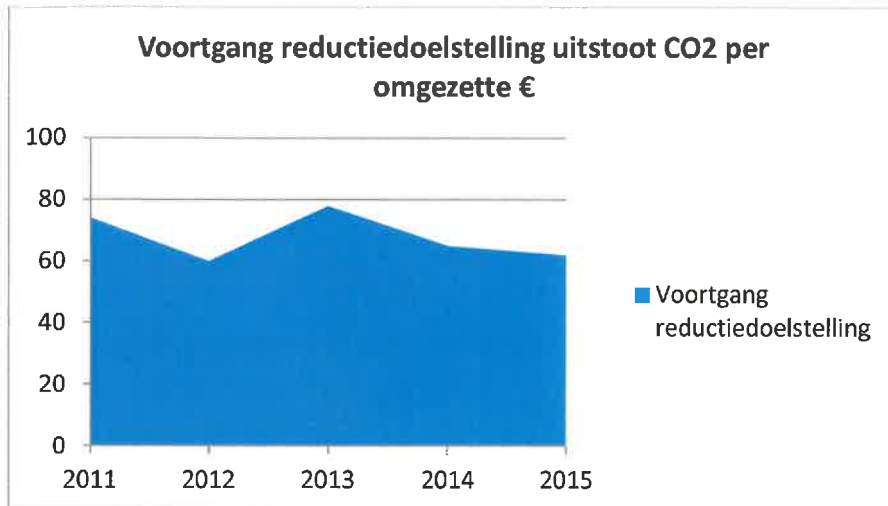
Energiestroom	Eenheid	2011	2012	2013	2014	2015
CO ₂ uitstoot	Ton	391.64	366.21	476.77	595.30	448.76
CO ₂ /€	Grammen	73.7	59.74	77.52	65.49	62.26

Fronik Infra B.V. heeft gekozen voor 2011 als basisjaar, doordat dit jaar het beste referentiekader geeft, deze uitstoten minder onzekerheden bevatten en meer aansluiten op de huidige werkzaamheden, zoals grote projecten inclusief verzorgen van brandstof voor ingeleende partijen.

Binnen Fronik Infra B.V. blijkt de CO₂ uitstoot is gedaald in het afgelopen jaar. Dit is te verklaren doordat:

- We in vanaf half 2013 t/m half 2015 een heel groot werk hebben gehad in Zaandam, waar merendeel van de machines werden ingezet en waar ook merendeel van het personeel heeft gewerkt. Hierdoor was er een grotere reisafstand, dan normaal het geval is.
- Ons elektra verbruik is gedaald, door een relatief koeler najaar, waardoor airco's minder zijn gebruikt.
- Door de aanschaf van twee nieuwe CV installaties eind 2014 en het plaatsen van een ecofan is het gas verbruik aanzienlijk gedaald.

4.4 Voortgang reductiedoelstellingen



De reductiedoelstelling van Fronik Infra B.V. is 8%

Ondanks dat het verbruik rode diesel, voor materieel is verdubbeld ten opzichte van ons basis jaar 2011, hebben wij met het verbruik op de andere onderdelen een goede reductie kunnen bereiken. Vooral het terugbrengen van gedeclareerde zakelijke kilometers, heeft hier een grote bijdrage aan gehad. Niet alleen de inkoop van groene stroom, maar ook minder gebruik elektra heeft een grote bijdrage geleverd aan het behalen van onze doelstelling.

4.5 Onzekerheden

- [onzekerheden invullen]

4.6 Medewerker bijdrage

Fronik Infra B.V. maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- medewerkers kunnen contact op nemen met de zorg-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie;
- medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben kennisgenomen van nieuwsbrieven over, afvalscheiden, rapportage energieverslag en brandstof besparen.