

Periodieke rapportage 2021 H1

Datum	Opgesteld door
15-09-2021	J.E.W. Fronik
	Goedgekeurd en ondertekend door directie:
	H.W.A. Fronik
	

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Basisgegevens	4
1.1 Beschrijving van de organisatie	4
1.2 Verantwoordelijkheden	4
1.3 Basisjaar	4
1.4 Rapportageperiode	4
1.5 Verificatie	4
2. Afbakening	5
2.1 Organisatorische grenzen	5
2.2 Operationele grenzen	6
2.3 Projecten met gunningsvoordeel	
3. Berekeningsmethodiek	8
3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	8
3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	8
3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek	8
3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens	8
3.5 Uitsluitingen	8
3.6 Opname van CO ₂	8
3.7 Biomassa	8
4. Analyse van de voortgang	9
4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens	9
4.2 Directe & Indirecte emissies	9
4.3 Trends	10
4.4 Voortgang reductiedoelstellingen	11
4.5 Onzekerheden	11
4.6 Medewerker bijdrage	11

Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert Fronik Infra B.V. elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- een analyse van de CO₂-uitstoot van 2021 (periode 01-01-2021 t/m 30-06 2021);
- de voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
a	§ 1.1
b	§ 1.2
c	§ 1.4
d	§ 2.1
e	§ 4.2
f	§ 3.7
g	§ 3.6
h	§ 3.5
i	§ 4.2
j	§ 1.3 + § 4.1
k	§ 3.4 + § 4.1
l	§ 3.1
m	§ 3.3
n	§ 3.1
o	§ 4.5
p	Inleiding
q	§ 1.5

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1

1. Basisgegevens

1.1 Beschrijving van de organisatie

De werkzaamheden van Fronik Infra B.V. bestaan grotendeels uit het ontwerpen, aannemen en uitvoeren van:

- Bouw- en woonrijpmaken van woon- en werkgebieden;
- Reconstructie & nieuwbouw rioleringen;
- Aanleg/uitbreiding begraafplaatsen: grafkelders, (plein)inrichting
- Upgraden industrieparken en bedrijfsterreinen;
- Onderhoudsservice en calamiteitendienst;
- Onderhoud open en gesloten verhardingen;
- Grond-, riool-, beschoeiings-, plant-, en straatwerk voor nieuwbouwwoningen;
- Waterbouw.

1.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): René Fronik
- Verantwoordelijke stuurcyclus en emissie-inventaris(zorg-coördinator): Joke Fronik

1.3 Basisjaar

Voor de eerste cyclus was ons basisjaar 2011. Voor de tweede cyclus is dat 2015.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in emissiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

1.4 Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies van het eerste halfjaar van 2021 (01-01-2021 t/m 30-06-2021).

1.5 Verificatie

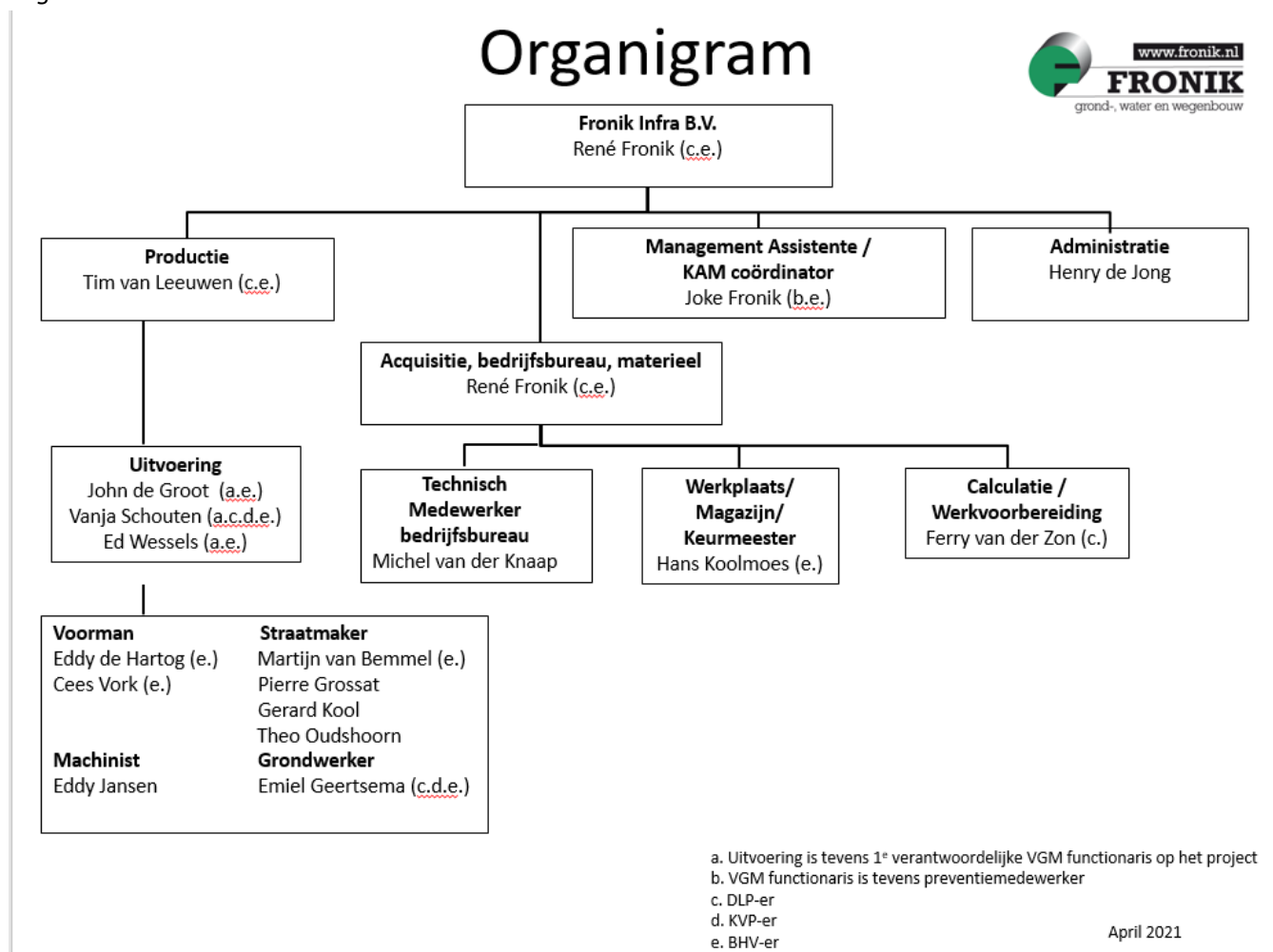
De emissie inventaris is niet geverifieerd.

2. Afbakening

2.1 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Organisatiestructuur



Voor de CO₂-Prestatieladder zijn de bovenstaande organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen. Van de aangegeven onderdelen is een actueel uittreksel van de Kamer van Koophandel beschikbaar.

2.2 Operationele grenzen

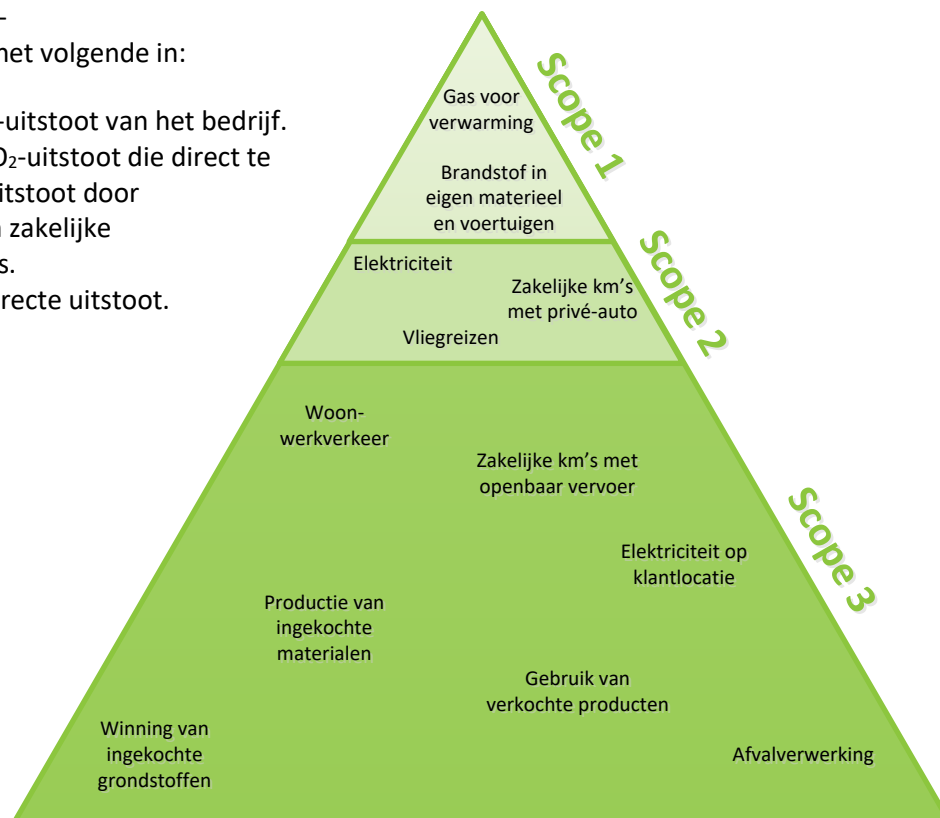
Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-

Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privéauto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie beoordelingsverslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het Energie beoordelingsverslag en de emissie-inventaris aangepast.

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn:

1^e halfjaar van 2021 is er een Giant G2700 Xtra ND aangeschaft met Stage V motor. Zie onderstaande specificatie. Omdat er geen specificaties beschikbaar zijn van de oude Giant Shovel, kunnen we het exacte voordeel niet berekenen, echter we hebben gekozen voor de best passende variant.

11.1 Cycle emissions results

Emissions	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NO _x (g/kWh)	HC+NO _x (g/kWh)	PM (g/kWh)	PN #/kWh (x10 ¹²)	Test Cycle
NRSC final result with DF	0.032	---	---	3.128	0.0009	0.25	C1
NRTC Final test result with DF	0.057	---	---	3.012	0.0006	0.05	---
Limit	5.00	---	---	4.70	0.015	1	---

11.2 CO₂ result (g/kWh) : 807.2

Aanschaf van Ford Kuga 2.5 PHEV met 32 CO₂/km. Vorige auto was een Audi A3 1.4 met uitstoot van 109 CO₂/km. De bestuurder van deze auto rijdt gemiddeld 18.500 km per jaar. Dit levert een CO₂ reductie van 14,25 ton op.

Voor een groot werk, dat met een EMVI plan gewonnen is, maken wij gebruik van HVO ipv diesel. Het eerste halfjaar van 2021 hebben wij reeds 17.819 liter HVO ingekocht. Hier maken zowel onderaannemers als wijzelf gebruik van. 177.819 liter HVO levert t.o.v. traxx diesel een reductie op van 17.819 ltr 3,23 kg CO₂/L = 57,55 ton CO₂

In een van de kantoren is de huidige LED TL verlichting vervangen door een verbeterde LED Panelen verlichting. Volgens Intoled levert een LED TL een reductie van 80% en een LED paneel 90%. We hebben met 8 panelen een reductie van 10% gerealiseerd.

Met ingang van februari 2021 maken we gebruik van LED verlichting in hal 1, voorheen hingen daar oude TL buizen. Voor hal 1 is dit een co2 reductie van 90%

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - brandstofverbruik materieel (traxx diesel).

- Scope 2:
 - elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - zakelijke kilometers in privé auto's.

3. Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.0) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie de website www.emissiefactoren.nl.

3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Voor halfjaarlijks rapportage geen extra berekening gemaakt voor het werk Kinheim. Dit wordt weer opgenomen in de jaarlijkse rapportage.

3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er hebben geen herberekeningen plaatsgevonden.

3.5 Uitsluitingen

Gasflessen worden binnen Fronik Infra B.V. in zeer kleine hoeveelheden gebruikt, hierdoor zijn deze gassen uitgesloten in de emissie-inventaris.

Er zijn geen overige uitsluitingen.

3.6 Opname van CO₂

In de afgelopen periode heeft geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.7 Biomassa

In de afgelopen periode is geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4. Analyse van de voortgang

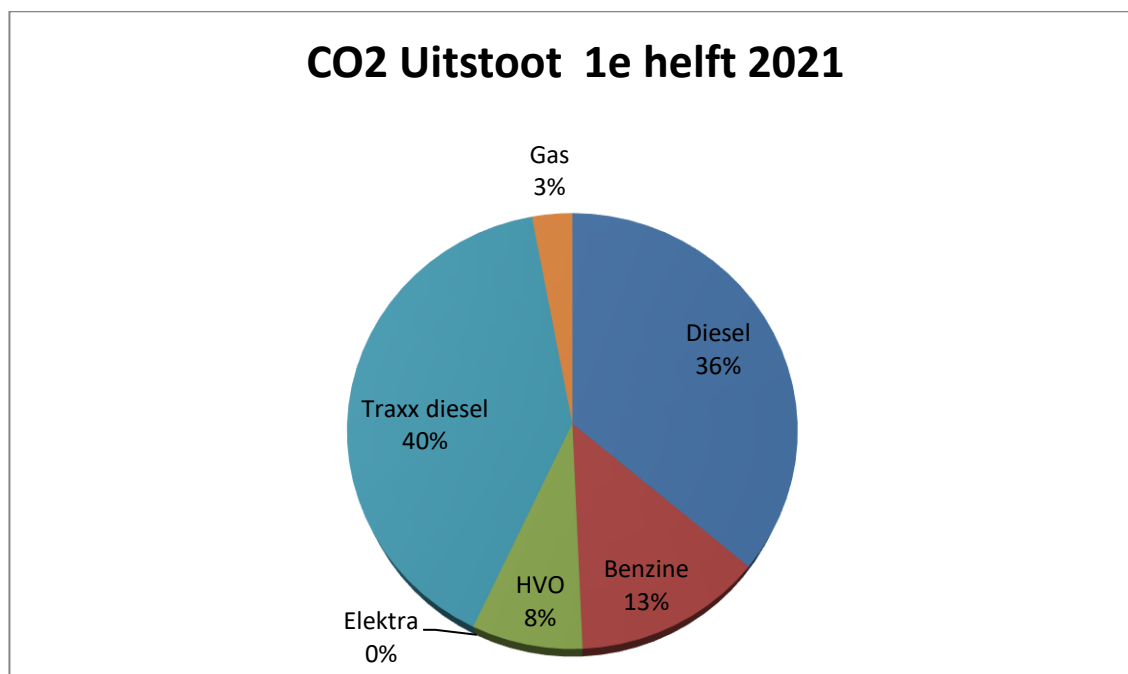
4.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden.

4.2 Directe & Indirecte emissies

In de eerste helft van 2021 bedroeg de CO₂-footprint van Fronik Infra B.V., 120,44 ton CO₂.

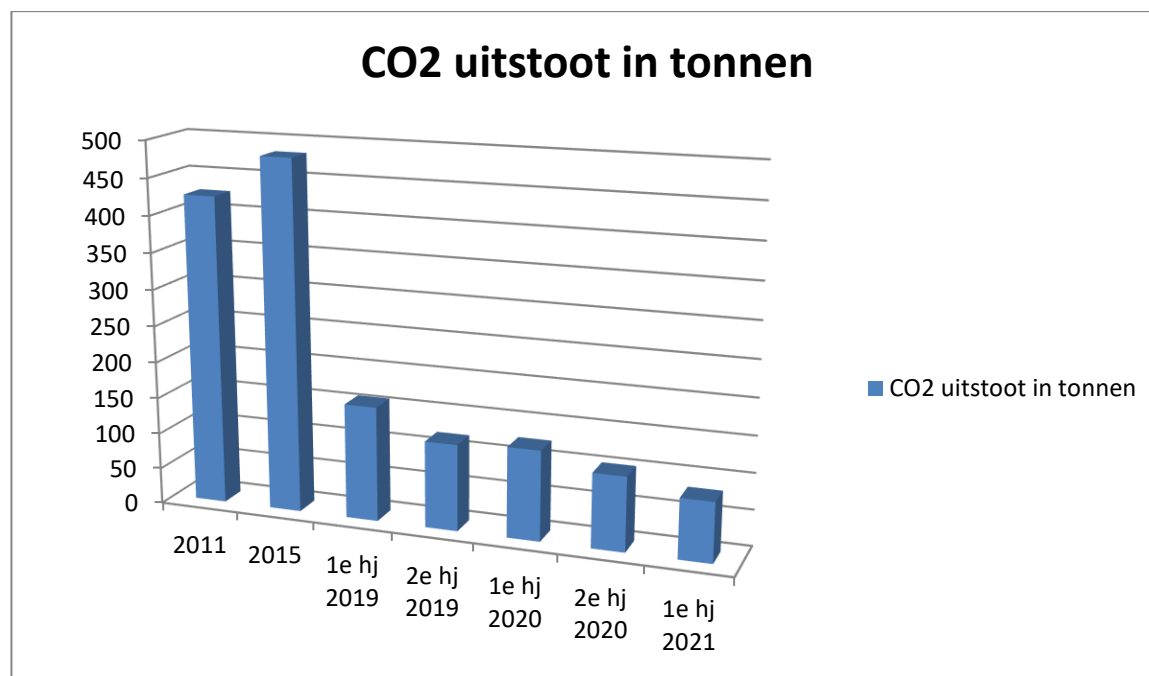
Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat 95% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de machines en bedrijfsauto's. In de grafiek hieronder is dit duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieu winst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



Deze uitstoot wordt vooral veroorzaakt door het materieel en bedrijfsauto's. Het gebruik van aardgas en het elektriciteitsgebruik hebben door de daling of stijging van de omzet een grotere of kleinere invloed op de totale footprint, terwijl deze nauwelijks wijzigen. Traxx Diesel heeft de grootste invloed op de CO₂ uitstoot. Het eerste halfjaar is er ruim 20.000 ltr minder Traxx ingekocht, omdat hiervoor HVO is ingekocht.

De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten (95%). Gezien het type organisatie dat Fronik Infra B.V. neemt normaliter de overhead-activiteiten een bescheiden plek innemen, echter door daling van omzet wordt dit aandeel groter.

4.3 Trends

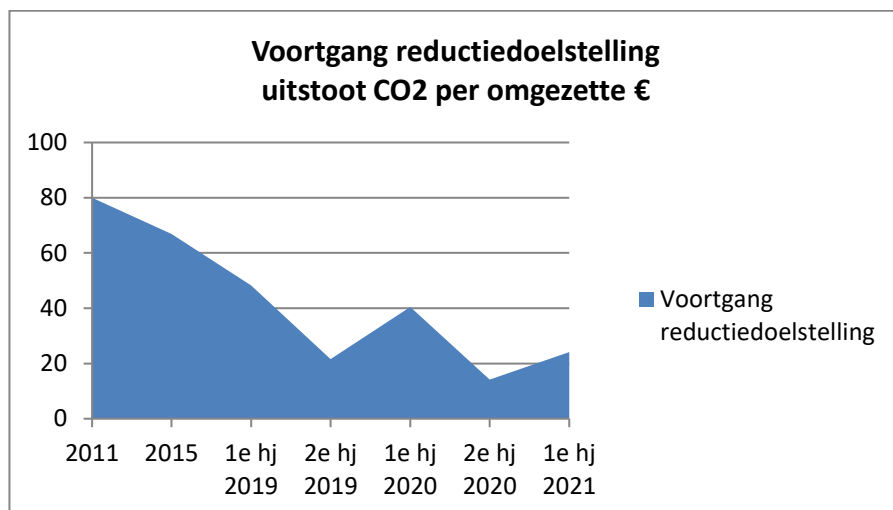


Energiestroom	Eh	2011	2015	2019 1e	2019 2e	2020 1e	2020 2e	2021 1e
CO ₂ uitstoot	Ton	425,15	482,47	159,20	120,45	125,32	103,73	83,71
CO ₂ /€	Gr.	80,0	71,06	48,25	21,58	40,43	14,14	24,15

Binnen Fronik Infra B.V. blijkt de CO₂ uitstoot ten opzichte van het eerste halfjaar van 2020 gedaald te zijn. Dit is te verklaren doordat:

- Het verbruik van traxx diesel is door gebruik van HVO gedaald.
- Daling diesel en benzine voor bedrijfsauto's zichtbaar, doordat de afstand naar de projecten kleiner is.

4.4 Voortgang reductiedoelstellingen



De reductiedoelstelling voor 2023 van Fronik Infra B.V. is 3%

Het verbruik traxx diesel is t.o.v. het eerste halfjaar 2020 gedaald door gebruik van HVO. Daarnaast is ook een daling diesel en benzine voor bedrijfsauto's zichtbaar, doordat de afstand naar de projecten kleiner is.

4.5 Onzekerheden

- Geen onzekerheden

4.6 Medewerker bijdrage

Fronik Infra B.V. maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- medewerkers kunnen contact op nemen met de zorg-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie;
- medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan;

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben kennisgenomen van nieuwsbrief over rapportage energieverlag.